

Notitie non-stop fietsroutes (snel-routes); nieuw verkeersbord

Ruim 40% van alle ritten met de auto gaat over afstanden korter dan 7 kilometer. Deze afstanden zijn uitermate geschikt om met de fiets af te leggen. De vraag is natuurlijk: "Waarom nemen mensen meestal de auto als ze net zo goed kunnen gaan fietsen?" Oorzaken kunnen bijvoorbeeld zijn: het weer, gemak, reistijd (sneller), auto staat voor de deur, pronken met de auto etc. Mensen die voor korte ritten de fiets nemen doen dit bijvoorbeeld vanwege het mooie weer, flexibiliteit, kortere rijweg via handige doorsteekjes, reistijd, lichaamsbeweging (sportief) en omdat het goedkoop is. Een mogelijke methode om de keuze voor de fiets te bevorderen kan door de reistijd per fiets te bekorten en het reiscomfort per fiets verhogen (in verhouding tot de auto).

Een stedelijke gemeente kan haar inwoners laten zien dat zij de fiets hoog in het vaandel heeft staan door een kwalitatief goed fietspaden-netwerk aan haar bewoners te bieden. De fiets krijgt zo een zichtbare en veilige plek in het straatbeeld. Wil een gemeente haar inwoners ook voor de wat grotere afstanden verleiden om de fiets te nemen, dan zijn non-stop, doorgaande fietsroutes in stedelijke gebieden een interessante optie.

De kenmerken van een non-stop fietsroute zijn snelheid en comfort. Een non-stop fietsroute kan enigszins worden vergeleken met de snelwegen voor het autoverkeer: snelle, doorgaande verbindingen tussen belangrijke bestemmingen. Alleen zal een voorrangroute worden gecreëerd uit reeds bestaande elementen en zal deze altijd gelegen zijn te midden van stedelijke gebieden. Een fietser op een dergelijke route moet met een redelijke snelheid over deze route kunnen *doorrijden*. Afremmen, stoppen of afstappen zijn uiteraard niet gewenst. De verleidelijke kracht is dus het gemak van deze route en de uitstraling van de route die uit gaat van de *zichtbare* prioriteit die de gebruikers van deze route hebben (dus ook zichtbaar voor *andere* -nog te verleiden- verkeersdeelnemers!).

Kenmerken non-stop fietsroute:

Kortste verbinding tussen A en B, fietsers hebben voorrang op overig verkeer, **géén** verkeerslichten, verkeersveilig, (geen brommers?), geen scherpe bochten, voldoende breed, geen steile hellingen, herkenbare route in het straatbeeld, beschut (wind), verleidelijke route, goed ontsloten, sociaal veilig, comfortabel, vrijliggend, geasfalteerd, goed onderhoud, prioriteit bij gladheidsbestrijding, goede bewegwijzering.

Fietsvriendelijke rotondes (fiets op rotonde heeft voorrang) zijn m.i. in principe mogelijk op een non-stop fietsroute omdat fietsers op de rotonde voorrang hebben. Alleen bij het invoegen op de rotonde moet er 'geweefd' worden met fietsers op de rotonde.

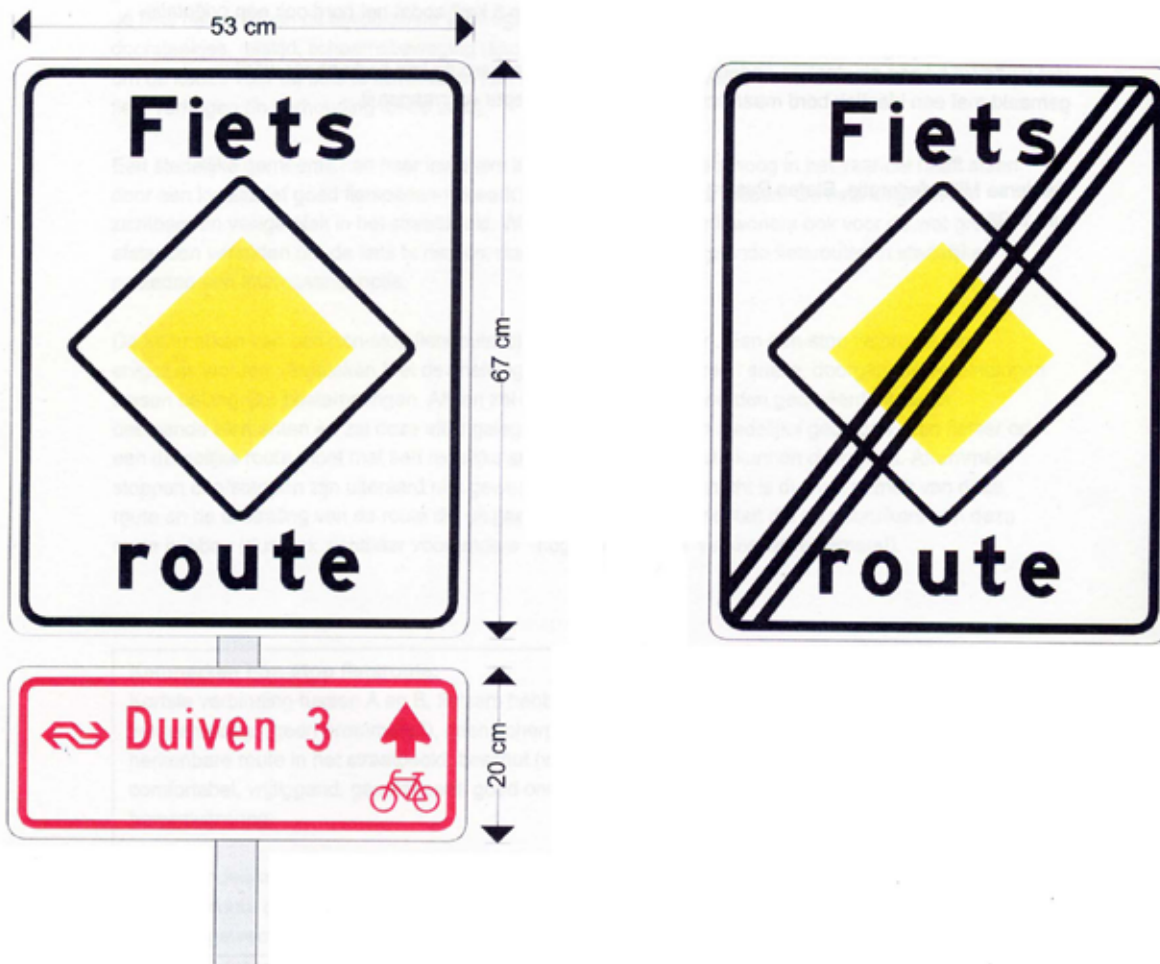
Er zijn momenteel nog geen normen voor snelfietspaden of non-stop fietsroutes, laat staan dat er een normenstelsel ontwikkeld is zoals dat het geval is bij het autosnelwegennet. Dit kan pas gebeuren wanneer dergelijke routes op ruime schaal worden gerealiseerd.

Dit neemt echter niet weg dat het *concept* van een non-stop fietsroute vrij eenvoudig is. Een non-stop fietsroute kan in een bestaande situatie gerealiseerd worden door fietspaden en wegen op de betreffende route aan elkaar te koppelen tot een zo direct mogelijke route. Voorrangssituaties op deze route moeten zodanig worden aangepast dat de fietsroute een ononderbroken 'voorrangsweg' wordt. Om de route herkenbaar te maken kan een rode, doorlopende strook worden aangebracht of -nog beter- een nieuw type bord bij de 'opritten' van de route geplaatst worden.



POL wegbebakening bv

HETEREN ☎ 026-4790111



Een nieuw verkeersbord: Visite-kaartje en fysieke crux voor de non-stop fietsroutes

Wit, rechthoekig bord (te vergelijken met de bekende parkeer of 30 km/u 'zone'-borden). Bovenaan de tekst 'fiets', daaronder het voorrangsbordsymbool (gele ruit met witte rand) en daaronder het woord 'route'. Een dergelijk bord dient als 'uithangbord', c.q. 'reclame'-bord, van de route; het bord maakt de route voor fietsers én andere weggebruikers *zichtbaar en herkenbaar*. Onder dit bord: een apart bord met de bestemming en afstand (bijvoorbeeld: 'Nijmegen-station 5 km') zodat het bord ook een *oriëntatie*-functie krijgt.

Het einde (of bij een plaatselijke onderbreking!) van de voorrangsrouten kan herkenbaar worden gemaakt met een identiek bord maar dan met de doorgestreepte voorrangsrouten.